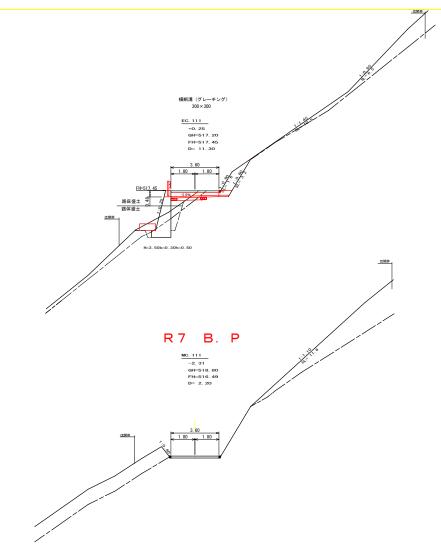


路線名	梶山内田線 梶山工区	事業名	R 7 馬林 林開梶山内田線梶山 美馬市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2 O KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	縦断図面	1	葉中 1 番
施工地	德島県 美馬市 穴吹町	口山 字	左手
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
测点	NO. 206+6. 0 ~ NO. 226		

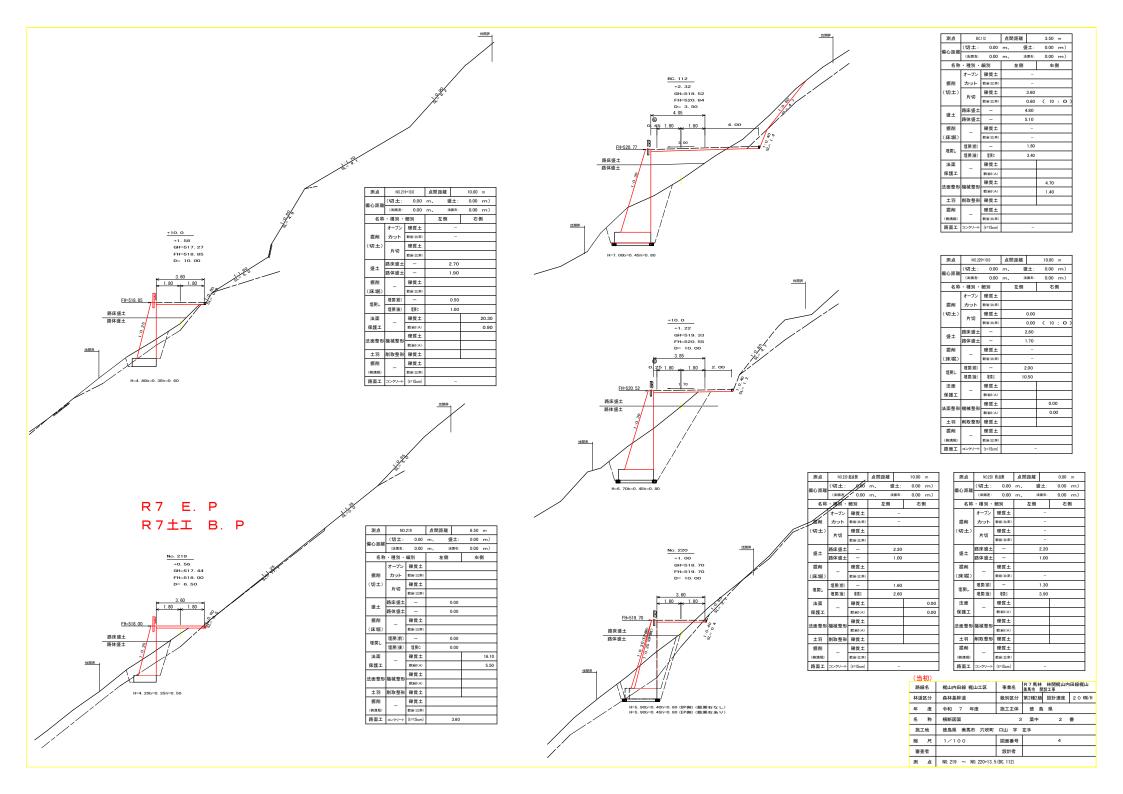


測点	EC.	111	点間距離			11.30	m
偏心距離	(切土:	0.00	m,	髮	±:	0.00	m)
施心出施	(法面左:	0.00	m,	ಚ	面右:	0.00	m)
名称	名称・種別・		ā	側		右	N
	オーブン	礫質土					
掘削	カット	教者(比率)					
(切土)	片切	礫質土					
	71 90	教者(比率)					
盛土	路床盛土	-					
	路体盛土	-					
掘削		礫質土					
(床堀)	_	教岩(比率)					
埋戻し	埋戻(前)	-					
性灰し	埋戻(後)	埋戻C					
法面		礫質土					
保護工		軟岩I(A)					
法高赦形	機械整形	礫質土					
太田里形	後株並お	軟岩I(A)					
土羽	削取整形	礫質土					
掘削	_	礫質土					
(倒溝垢)		教者(比率)					
路面工	コンクリート	(t=15cm)			3.60		

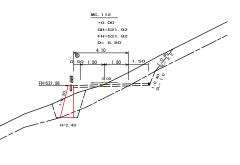
測点	MC.	.111	点問距離			2.20	m
傷心距離	(切土:	0.00	m,	盤	£±:	0.00	m)
THE USE ALL	(法面左:	0.00	m,	18	面右:	0.00	m)
名称・種別・細別			左側		右:	倒	
	オーブン	硬質土					
掘削	カット	軟岩(比率)					
(切土)	片切	礫質土					
	71 99	教岩(比率)					
盛土	路床盛土	-					
	路体盛土	-					
掘削	_	硬質土					
(床堀)		教岩(比率)				(10	: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-					
生灰し	埋戻(後)	埋戻C					
法面	_	礫質土					
保護工		数岩I(A)					
法面格形	機械整形	硬質土					
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	観気圧が	数岩I(A)					
土羽	削取整形	礫質土					
提削		礫質土					
(側溝坂)		教者(比率)					
路面工	コンクリート	(t=15cm)		3	.60		

ι=	11	W	7	
		_		

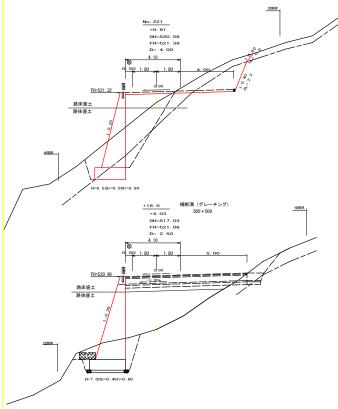
(当初)			
路線名	梶山内田線 梶山工区	事業名	R 7 馬林 林開梶山内田線梶山 美馬市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2 O KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	横断図面	3	葉中 1 番
施工地	德島県 美馬市 穴吹町	口山 字	左手
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測 点 NO. 217 ~ NO. 218+13. 5		(EC. 111)	



R7 ±IE. P

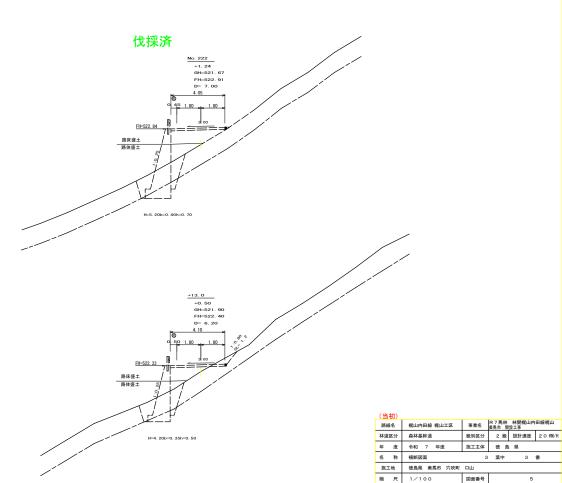


測点	MC.	112	点問距	離		6.	80	m	
偏心距離	(切土:	0.00	m,	盛	±:	0.	.00	m	1)
THE TO JEE ME	(法面左:	0.00	m,	法	百右:	0.	.00	m	1)
名称	• 種別 •	細別	左	側			右	則	
	オーブン	礫質土			-				
掘削	カット	軟岩(比率)			-				
(切土)	片切	礫質土		0	.00				
	万列	軟岩(比率)		0	.00	(10	:	0 ;
修士	路体盛土	1	0.00						
華工	路体盛土	1	0.00						
掘削	_	礫質土			-				
(床堀)		軟岩(比率)	-						
埋戻し	埋戻(前)	1		(0.00				
埋灰し	埋戻(後)	埋戻C		(0.00				
法面	_	礫質土							-
保護工		軟岩(A)							-
往茶敷形	機械整形	礫質土						C	0.00
从国宝形	政保証形	軟岩(A)						C	0.00
土羽	削取整形	礫質土							
掘削		礫質土							
(倒溝堀)		軟岩(比率)							
路面工	コンクリート	(t=15cm)			-				



_										
Γ	測点	NO.	221	点間	距離		4.	.00	m	
Ţ	編心距離	(切土:	0.00	m,	盛	±:	0.	.00	n	۱)
·ľ	無心出版	(法面左:	0.00	m,	法	百右:	0.	.00	n	۱)
1	名称	• 種別 •	細別		左側			右	N	
ſ		オーブン	礫質土		-					
ı	掘削	カット	軟岩(比率)			-	(10	:	0
ŀ	(切土)	片切	礫質土		3	.40				
ı		71 93	軟岩(比率)		4	.00	(10	:	0
ſ	磁土	路体盛土	-		3	.50				
l	盤工	路体盛土	-		.30					
Γ	掘削		礫質土			-				
ŀ	(床堀)	_	軟岩(比率)			-				
ſ	埋戻し	埋戻(前)	1		- 2	2.10				
L	任灰し	埋戻(後)	埋戻C		6	6.00				
Γ	法面	_	礫質土							-
L	保護工		軟岩(A)							-
Ţ	+ == #0 E4	機械整形	礫質土						(0.90
ľ	五圆宝形	快気型ル	款岩(A)						2	2.20
I	土羽	削取整形	礫質土							
Γ	掘削		礫質土							
l	(側溝堀)	_	軟岩(比率)							
	路面工	コンクリート	(t=15cm)			-				
-										

測点	NO.22	0+16.0	点間距離			2.50		m	
偏心距離	(切土:	0.00	m,	盛	±:	0.	.00	n	١)
神心出版	(法面左:	0.00	m,	法国	1右:	0.	.00	n	١)
名称・種別・細別			- 7	生側			右	N	
	オーブン	礫質土			-				
掘削	カット	軟岩(比率)			-				
(切土)	片切	礫質土	0.00						
	71 93	軟岩(比率)		0.	.00	(10	:	0)
磁土	路体盛土	-		2	2.20				
級工	路体盛土	-		15.00					
提削		礫質土	-						
(床堀)	_	軟岩(比率)			-			Т	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.30						
任灰し	埋戻(後)	埋戻C							
法面		礫質土			П			Т	-
保護工	_	款岩(A)							-
2+ == #0 TM	機械整形	礫質土						(0.00
広山登形	饭保堂形	軟岩(A)						(0.00
土羽	削取整形	礫質土			-				
掘削		礫質土							
(側溝堀)	_	軟岩(比率)							
路面工	コンクリート	(t=15cm)			-				

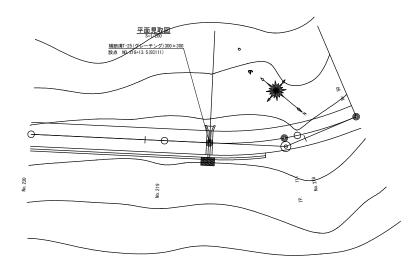


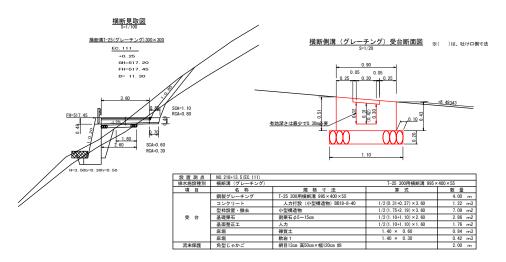
施工主体 徳 島 県

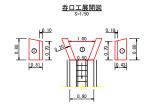
図面番号

測 点 NO. 220+16.0 ~ NO. 222+0.1 (EG. 112)

審査者





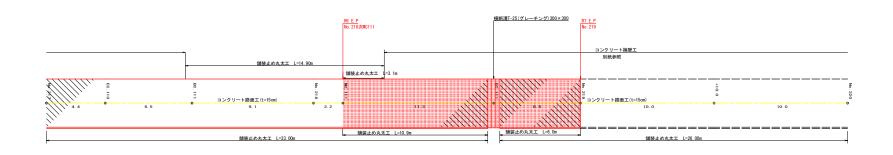


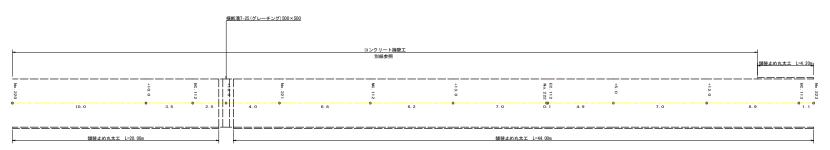
投置測点	NO. 218+13. 5 (EC. 111)		_		
項目	名 称	規格寸法		第 式	数 量
		人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	1	1/2 (0.80+0.70) × 0.43) × 0.20	0.06
	コンクリート	人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	2	1/2 (0.80+0.70) × 0.51) × 0.20	0.08
	3299-1	人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	3	1/2 (1.10+0.50) × 0.70) × 0.10	0.06
		合 計	合 計		
呑口集水枡	型枠設置・撤去	小型構造物	1	1/2 (0.80+0.70) × 0.43) × 2.00	0. 65
台口来小街		小型構造物	2	1/2 (0.80+0.70) × 0.51) × 2.00	0.77
		숨 計			1.42 m2
	基面整正工	人力		1/2 (1.50+0.90) × 0.70	0.84 m2
	掘削	礫質土		1.80 × 1.00	1.80 m3
	掘削	軟岩 1		1.80 × 0.80	1.44 m3

(当	初)

(当初)			
路線名	梶山内田線 梶山工区		R 7 馬林 林開梶山内田線梶山 美馬市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	構造図面	1	葉中 1 番
施工地	徳島県 美馬市 穴吹町	口山	
縮尺	図示	図面番号	6
審査者		設計者	
測点	NO. 218+13. 5 (MC. 111)		

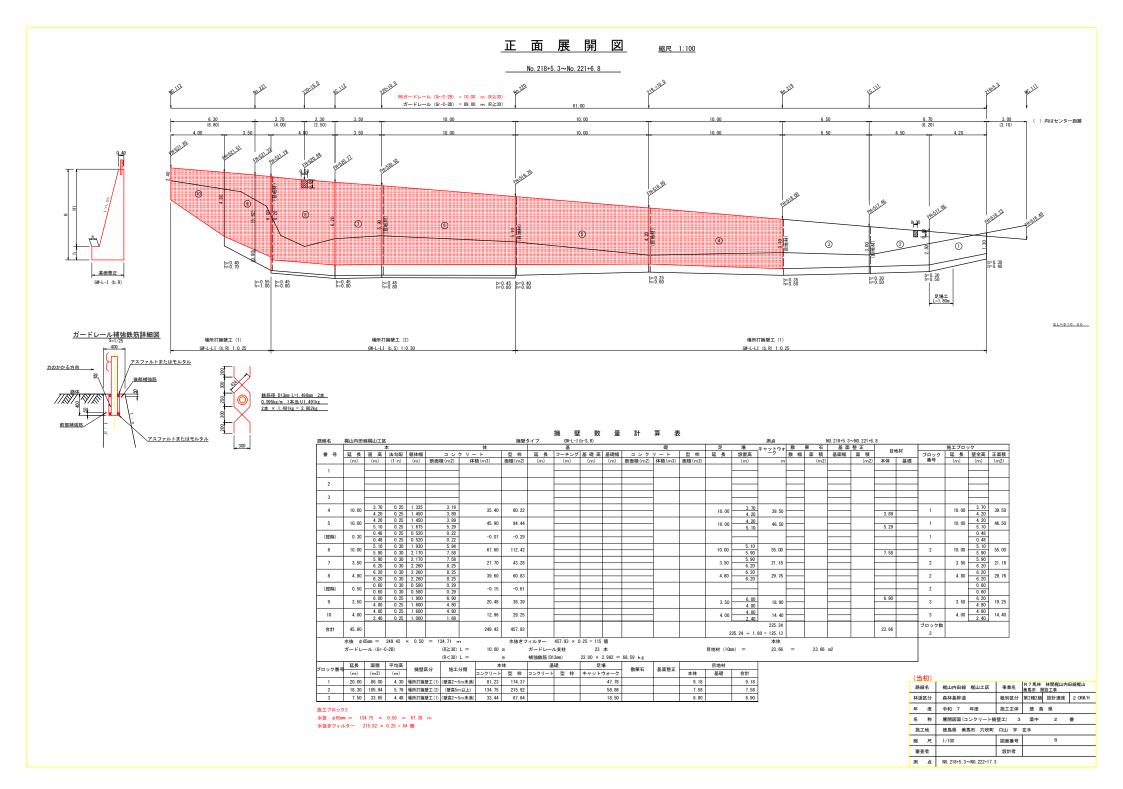




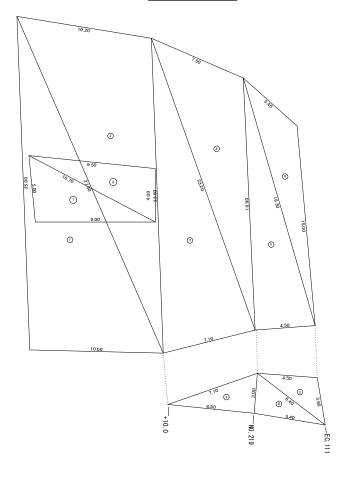


- R7 コンクリート路面工 (t=15cm) 64.08m2
- R7 溶接金網 60.88m2
- R7 舗装止め丸太 20.00m
- R7 均し型枠 3.60m×0.15m=0.54m2
- R7 みぞ型鋼 80.40kg

_(当初)		
P	各線名	梶山内田線 梶山工区	事業名 R7馬林 林開梶山内田線梶山 美馬市 開設工事
*	道区分	森林基幹道	級別区分 第2種2級 設計速度 2 CKM/H
年	度	令和 7 年度	施工主体 徳 島 県
名	粹	展開図面(本線)	3 葉中 1 番
ŧ	紅地	徳島県 美馬市 穴吹町	口山 字 左手
縮	尺	1/100	図面番号 7
8	各查者		設計者
測	D,	NO. 214 ~	NO. 223



展開図 S=1/100



求積表(植生マットエ)

No	A	В	C	面積
- 1	25. 00	27.50	10.00	124. 76
2	27. 50	10.20	23.60	117. 98
3	23. 60	23. 20	7.10	81.98
4	23. 20	7.50	18.90	63.64
5	18. 90	19.30	4.50	42. 51
6	19. 30	5. 40	15.00	27. 66
			合計	458. 53

転石除外

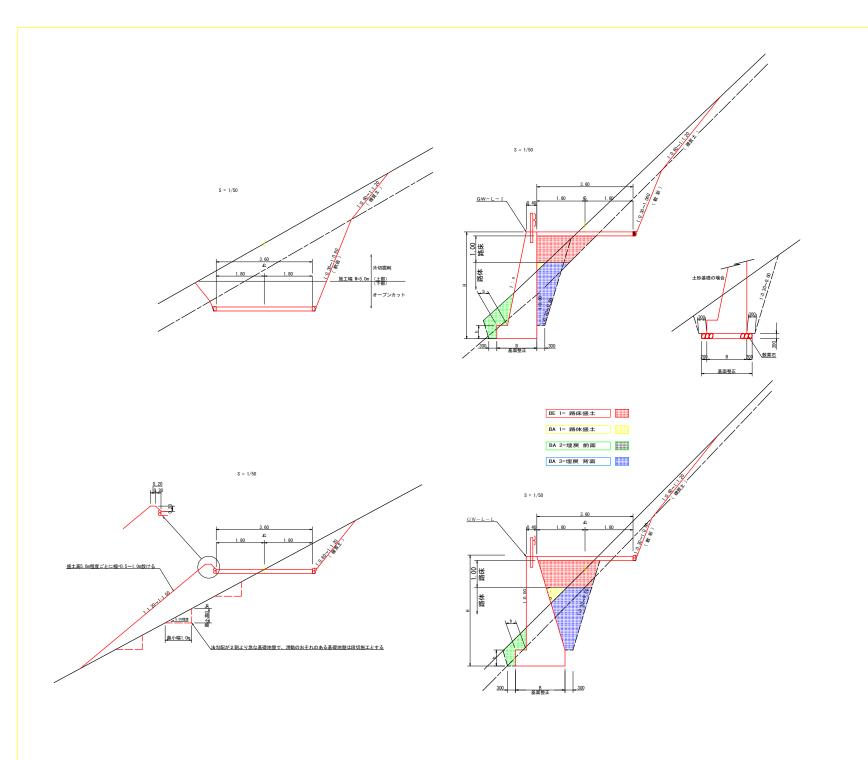
No	A	В	C	面積
7	5.00	9.00	10.70	22.40
8	10.70	4.00	9.50	18.89
			合計	41.29

求精表 (モルタル吹付工)

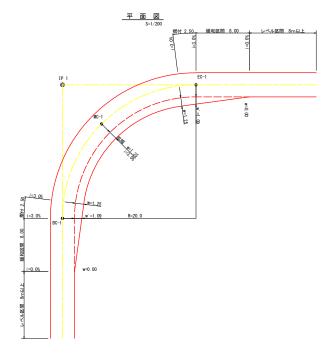
不慎权 (Lルノル外内工/								
No	A	В	C	s	面積			
A	6.50	7. 10	3. 00	8.30	9. 75			
В	3.00	6.40	5. 40	7.40	8. 07			
C	6.40	4.50	3. 60	7. 25	7.86			
				合計	25. 68			

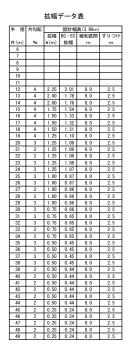
	数	믋	総	括	表		
名 称	規	格	単	位	数量		備考
植生マットエ			m	2	41	7.24	458.53-41.29 = 417.24
モルタル吹付T			_ m	2	2	5 68	

(当初)					
路線名	梶山内田線(梶山工区)			林開梶山内 设工事	田線梶山
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体		徳島県	
名 称	法面保護工 展開図		3 葉中		3 番
施工地	徳島県 美馬市 穴吹町 [口山 字	左手		
縮尺	1/100	図面番号		9	
審査者		設計者			
測点					



(当初)			
路線名	梶山内田線 梶山工区		R 7 馬林 林開梶山内田線梶山 美馬市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2 OKM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	定規図面	3	葉中 1 番
施工地	德島県 美馬市 穴吹町	口山 字	左手
縮尺	1/50	図面番号	10
審査者		設計者	
測点	NO. 216 ~		NO. 219+10. 0



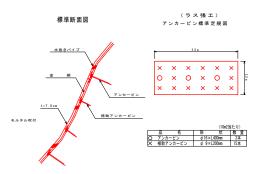


アンカー・止め釘の仕様については現場条件等を考慮し、 監督員との協議により適宜変更すること。

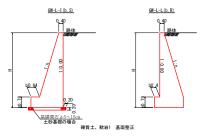
___植生マットエ(アンカー・止め釘仕様) 定規図 S=1/50



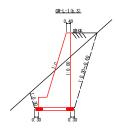


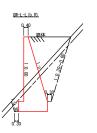




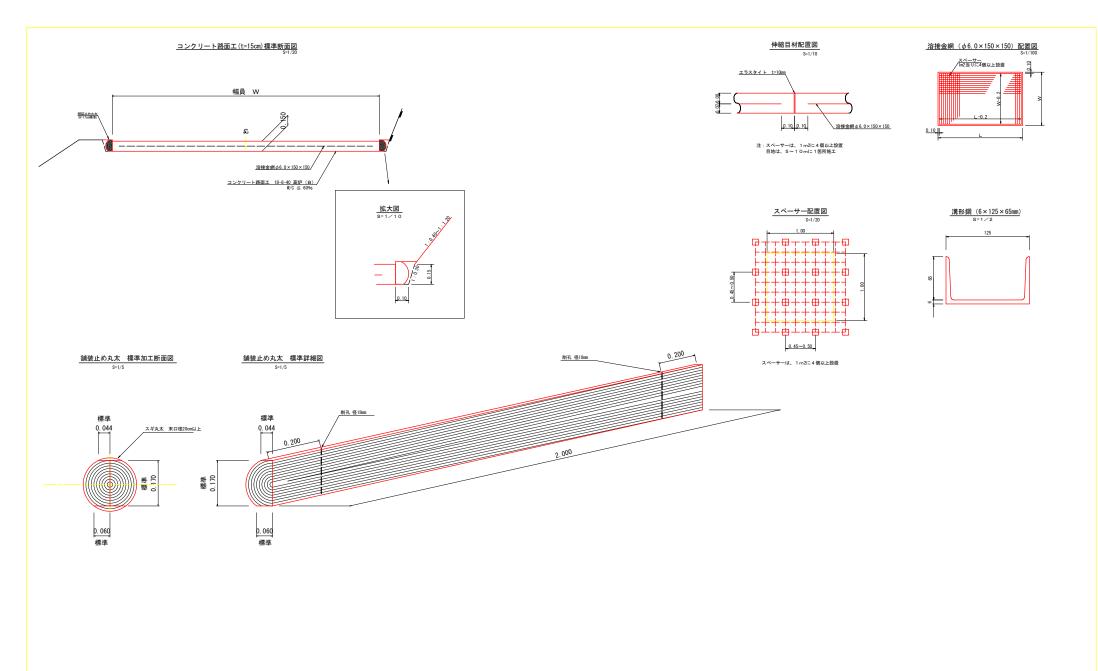


		gw-	L - I					gw-	
Н	区分	礫・岩	n	ь	h	Н	区分	礫・岩	ſ
2 00	h	S	0.15	300	400	2 00	h	S	ľ
2.00	D	R	0.15	300	400	2.00	D	R	ľ
2.50	h	S	0. 20	300	500	2 50	h	S	ľ
2.50	D	R	0.15	300	500	2. 50	D	R	ľ
3 00	h	S	0. 20	300	500	3 00	h	S	ľ
3.00	D	R	0. 20	300	500	3.00	D	R	ľ
3, 50	h	S	0.20	400	600	3 50	h	S	ľ
3. 50	D	R	0. 20	300	500	3. 50	D	R	ľ
4 00	h	S	0. 25	450	600	4 00	h	S	ľ
4.00	D	R	0. 20	350	500	4.00	D	R	ľ
4 50	h	S	0. 25	450	700	4 50	h	S	ľ
4. 50	D	R	0. 25	350	500	4. 50 D	D	R	ľ
5 00	h	S	0. 25	450	800	5 00	b	S	ſ
5.00	, D	R	0. 25	350	600	5.00	1 "	R	ſ
5.50	h	S	0.30	450	800	5. 50	b	S	ſ
3. 30	, D	R	0. 25	400	700	3. 30	ь	R	ſ
6 00	ь	S	0.30	450	800	6 00	b	S	ſ
0.00	, D	R	0. 25	400	800	0.00	ь	R	ľ
6.50	ь	S	0.30	450	800	6 50	b	S	ľ
0. 50	, D	R	0. 25	400	900	0. 30	ь	R	ľ
7. 00	h	S	0.30	450	800	7 00	h	S	ľ
7.00	D	R	0. 25	550	1000	7.00	D	R	ľ
7. 50	h	S	0.30	450	800	7 50	h	S	Ī
1. 30	0	R	0. 25	600	1100	1. 30	0	R	ĺ
8.00		S	0.30	450	900	8.00		S	ſ
o. UU	ь	R	0. 25	650	1200	0. 00	b	R	I





(当初)		
路線名	梶山内田線 梶山工区	事業名 R 7 馬林 林道梶山内田線梶山 美馬市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分 第2種2級 設計速度 2 OKM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体 徳 島 県
名 称	定規図面	3 葉中 2 番
施工地	德島県 美馬市 穴吹町	口山 字 左手
縮尺	図示	図面番号 1 1
審査者		設計者
測点	NO. 216 ~	NO. 219+10. 0



(当初)			
路線名	梶山内田線 梶山工区		R 7 馬林 - 林開梶山内田線梶山 美馬市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2 O KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	定規図面	3	葉中 3 番
施工地	徳島県 美馬市 穴吹町	口山 字	左手
縮尺	1/20	図面番号	1 2
審査者		設計者	
測点	NO. 216 ~		NO. 219+10. 0